

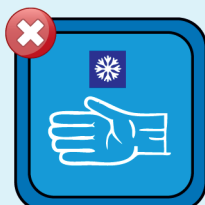


# Zásady pro bezpečné zacházení s tuhým oxidem uhličitým (suchým ledem)

Suchý led ( $\text{CO}_2$ ) je těžší než vzduch a ve zvýšených koncentracích má dusivé účinky, protože vytlačuje kyslík. Jestliže koncentrace oxidu uhličitého ve vzduchu vzroste, přestane správně fungovat přirozená výměna plynů probíhající v lidských plicích a důsledkem toho je zvýšení obsahu oxidu uhličitého v krvi a tkáních. Lidské tělo reaguje na takovou situaci mimořádně citlivě. Již při koncentraci nad 7 % v dýchaném vzduchu způsobuje bezvědomí a při koncentracích nad 8 % dokonce hrozí **NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ!**

**Dodržujte níže uvedené bezpečnostní pokyny, abyste se vyvarovali rizik pro lidské zdraví a přispěli tak k Vaší osobní bezpečnosti.**

**Nedotýkejte se suchého ledu holými rukama. Kontakt s pokožkou může vést k vážným popáleninám.**



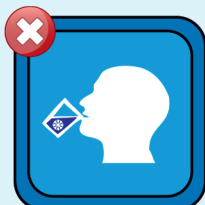
**Vždy používejte ochranné rukavice nebo k tomu určené speciální prostředky. U speciálních aplikací, jako např. tryskání a čištění je vždy nutno použít ochranu obličeje nebo ochranné brýle.**

**Zamezte manipulaci se suchým ledem dětem a nepovolaným osobám.**



**Suchý led uchovávejte mimo dosah dětí.**

**Suchý led není určen ke konzumaci. Jeho konzumace je nebezpečná.**



**Zajistěte suchý led tak, aby nemohl být konzumován.**

**Oxid uhličitý (suchý led) neskladujte ve sklepech nebo v malých nevětraných místnostech. Oxid uhličitý je těžší než vzduch a shromažďuje se při zemi. **NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ!****



**Při použití nebo uskladnění suchého ledu je nutné zabezpečit dostatečnou ventilaci vzduchu, a to i při zemi. Eventuálně zabezpečit větrání a detektor koncentrace  $\text{CO}_2$ .**

**Suchý led nikdy neuchovávejte ve vzduchotěsných nádobách – nebezpečí přetlaku a vzniku nežádoucí expanze!**



**Pro uchovávání suchého ledu používejte pro to určené skladovací zásobníky. Zásobníky musí být prodyšné.**

**Suchý led je zakázán přepravovat v osobním automobilu nebo v kabině řidiče nákladního vozu.**



**Během transportu uchovávejte suchý led mimo prostor řidiče vozidla.**

**Teplota suchého ledu:  $-78,5^\circ\text{C}$**

**Informace o odpařování (sublimaci):**

**Dle teploty a izolace přepravní nádoby sublimuje 2 % - 20 % suchého ledu za den. V důsledku vnikajícího chladného plynu je běžným jevem vytváření námrazy těsnění v závislosti na klimatických podmínkách.**